



Op 16 augustus 2022 treedt het nieuwe circulatieschema voor de Vijfhoek in werking. Dankzij verschillende circulatiemaatregelen - zoals het wijzigen van rijrichtingen, het organiseren van kleine voetgangerszones, het creëren van zones met beperkte toegang en busbanen - wordt het doorgaand verkeer maximaal geweerd en wordt de Vijfhoek autoluw. Zo krijgen alle inwoners, bezoekers, shoppers, handelaars en scholieren aangenamere en meer bereikbare wijken, met gezonde lucht en veilige straten.

Gebruik de interactieve kaart op www.brussel.be/goodmove om te zien wat er voor jou verandert.

1 Ijzerplein

Komende van de Diksmuidelaan en komende van de Handelskaai: verplicht naar rechts richting de tunnel. De Willebroekkaai blijft bereikbaar via de Kleine Ring.

2 Oeverpoort

Verlengen van voetgangersgebied tussen Marguerite Duras en Oeverpoort.

3 Varkensmarkt

Enkelrichting vanaf Locquenghienstraat richting Léon Lepagestraat. Stad uitrijden via Dansaertstraat en de Kleine Ring.

4 Vlaamsesteenweg, Oppemstraat en Sleutelstraat

Zone met beperkte toegang met een inzinkbaar paaltje in Vlaamsesteenweg, ter hoogte van Léon Lepage. Bewoners, handelaars, leveranciers, garagehouders en spoeddiensten kunnen door.

5 Papenvest

Gedeeltelijke voetgangerszone, voorzien na heraanleg in het kader van het Schoolcontract.

6 Zennestraat

De centrale berm wordt vergroot en wordt een plein. Toegang tot garages en voor de hulpdiensten blijft behouden.

7 Voldersstraat

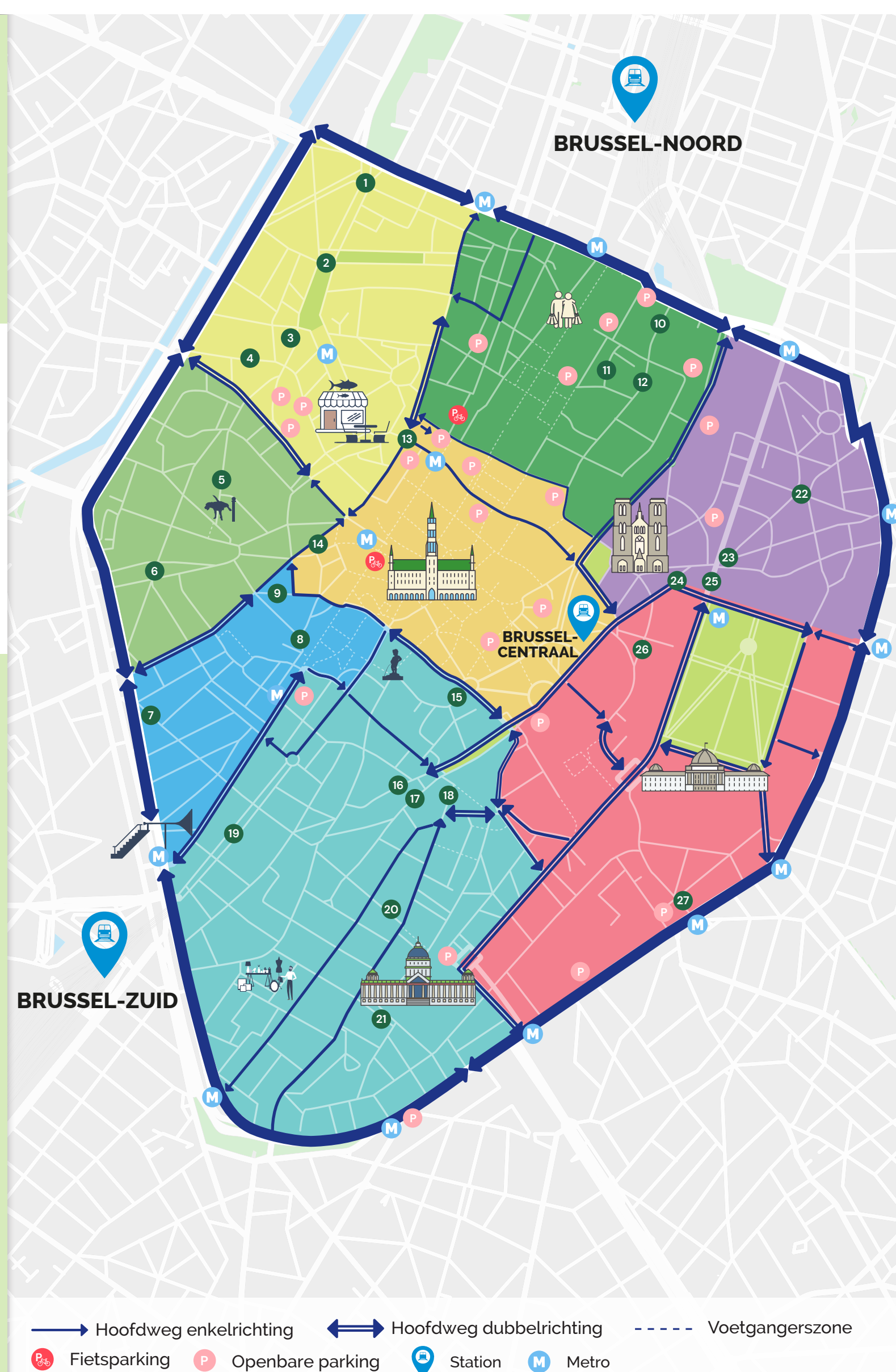
Eenrichting van Kleine Ring tot Gierstraat, en van Lemonnier tot Gierstraat in tegengestelde richting, om de snelheidsovertredingen te verminderen.

8 Zespenningstraat

Beperkte toegang tot het Fontainasplein. Spoeddiensten en bus kunnen door op busbaan.

9 Rijkklarenstraat

Schoolstraat tussen Sint-Kristoffel en Van Artevelde.



10 Broekstraat

Zone met beperkte toegang met een inzinkbaar paaltje, kant van de Kleine Ring. Toegang tot de spoed van het ziekenhuis behouden, zowel voor ambulances en taxi's als voor patiënten.

11 Kanonstraat | 12 Broekstraat

Een verkeersfilter om de schoolomgeving veiliger te maken. Voetgangers, fietsers, mensen met garages en hulpdiensten kunnen door.

13 Sint-Katelijneplein

Wordt enkelrichting. Automobilisten die van de kaaien komen, moeten verplicht linksaf de Lakensestraat in.

14 Van Arteveldestraat en Dansaertstraat

Van Artevelde tussen Dansaert en Zespenningstraat: omdraaien van enkelrichting, tegenrichting voorbehouden aan bus/fiets/taxi. Dansaert: eenrichtingsverkeer van Van Artevelde tot Oude Graanmarkt, met in tegengestelde richting een strook voor bus/fiets/taxi.

15 Oud Korenhuis, Eikstraat, Stooftstraat en de Villersstraat

Plein en aangrenzende straten worden voetgangerszone. Verbinding met het historische centrum.

16 Ursulinenstraat

Omdraaien van de enkelrichting, om zo de straten van de wijken rond Stalingrad en Rouppe autoluw te maken.

17 Kapellestraat

Verbinden van Kapellemarkt met het skatepark. Beperkte toegang: spoeddiensten en bussen kunnen door op een voorbehouden baan.

18 Hoogstraat

Hoogstraat tussen J. Stevens en Keizerslaan wordt een voetgangerszone, met een doorgang voor bussen en spoeddiensten.

19 Stalingradlaan

Enkelrichting vanaf Kleine Ring en vanaf Rouppeplein, in tegengestelde richting, voorzien in het kader van de heraanleg en in overleg met de buurt.

20 Spiegelstraat | 21 Valkstraat

Voetgangerszone of zone met beperkte toegang gepland na de herinrichting in het kader van het Duurzame Wijkcontract Marollen.

22 Vrijheidsplein

Verbreding van het plein en beperkte doorgang. De hulpdiensten kunnen door.

23 Onderrichtstraat

Verbreding van het Leuvenseplein waardoor een lus ontstaat van de Onderrichtstraat naar de Ijzerkruisstraat.

24 Jonkersstraat

Zone met beperkte toegang: fietsers, bussen, taxi's, mensen met garage en hulpdiensten kunnen door.

25 Koningstraat

Verkeersfilter die zorgt dat enkel bussen, trams, fietsers en hulpdiensten door kunnen.

26 Ravensteinstraat, Twaalfapostelenstraat en Warandeborg

Voetgangerszone gepland na herinrichting van de Houtmarkt.

27 Naamsestraat

Project te ontwikkelen in dialoog met de wijk en handelaars om het transitieverkeer te verminderen.