

1

- Protéger les habitants des conséquences défavorables du trafic de transit
- Inwoners beschermen tegen de nadelige gevolgen van het doorgaand verkeer



3

- Garantir la fluidité des transports en commun
- Het openbaar vervoer vlotter laten rijden



2

- Maintenir les boucles d'accessibilités pour les commerçants, habitants et visiteurs
- De bereikbaarheid garanderen voor alle handelaars, bewoners en bezoekers



4

- Redistribuer l'espace public
- De openbare ruimte herverdelen



## LIGNE DU TEMPS - TIJDLIJN

1-15 Juillet  
1-15 Juli

- Activation du plan de circulation
- Activatie van het circulatieplan

Aout/septembre  
Augustus/September

- Début d'année scolaire
- Start schooljaar

### Moments d'informations

- Entre l'été 2022 et 2023, la circulation en divers endroits de Cureghem sera mesurée et surveillée de manière constante. Des moments d'information participatifs seront organisés avec les habitants pour partager et échanger sur ces résultats.



Juillet/Aout  
Juli/augustus

- Moment de participation avec des partenaires locaux pour l'aménagement des espaces libérés
- Participatieve invulling en aankleding van de vrijgekomen plaats

Septembre/Décembre  
September/December

- Mise en place participative et décoration des espaces libérés
- Participatieve invulling en aankleding van de vrijgekomen plaatsen

### Info momenten

- Tussen de zomer van 2022 en 2023 zal het verkeer op verschillende plaatsen in Kuregem op een constante wijze gemeten en opgevolgd worden. Participatieve info momenten zullen georganiseerd worden met de inwoners om deze resultaten te delen en te bespreken.

## FILTRES

- Nouveau filtre trafic laissant passer les vélos et les transports en communs éventuels, mais pas les voitures.
- Filtre trafic existant laissant passer les vélos et les transports en communs éventuels, mais pas les voitures.

## FILTERS

- Nieuwe verkeersfilter met toegang voor fietsers en eventueel openbaar vervoer, maar niet voor auto's.
- Bestaande verkeersfilter met toegang voor fietsers en eventueel openbaar vervoer, maar niet voor auto's.

### Contact

move@anderlecht.brussels

Veeweyde 100  
1070 Anderlecht



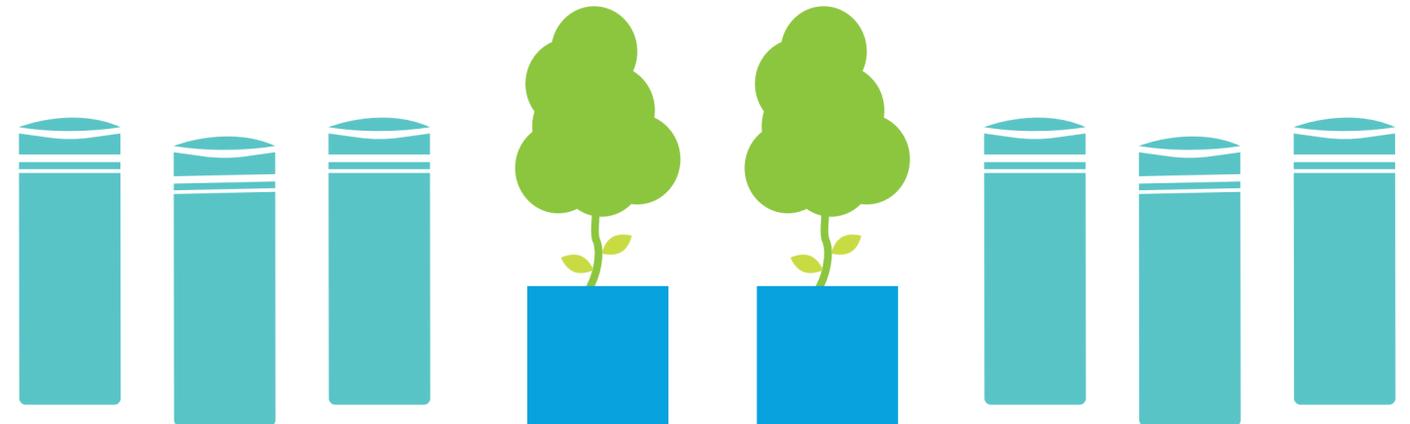
### Info

www.anderlecht.be/fr/contrat-local-de-mobilite-cureghem  
www.anderlecht.be/nl/lokaal-mobiliteitscontract-kuregem

autoluwewijken.brussels/kuregem  
quartiersapais.brussels/cureghem



Quartier apaisé  
Cureghem



**VENEZ, RÊVEZ ET CRÉEZ AVEC NOUS !**  
 Penser de manière créative et travailler à combler les espaces libérés avec des acteurs locaux, c'est possible.  
 Envoyez vos coordonnées à [move@anderlecht.brussels](mailto:move@anderlecht.brussels) et nous vous tiendrons informés.

**KOM, DROOM EN CREEER MEE!**  
 Creatief meedenken en werken aan de invulling van de vrijgekomen plaatsen met lokale spelers, het kan.  
 Stuur je gegevens naar [move@anderlecht.brussels](mailto:move@anderlecht.brussels) en wij houden je op de hoogte.

-  Rue déjà à sens unique pour les voitures.  
Straat met bestaand éénrichtingsverkeer voor auto's.
-  Rue mise en sens unique pour les voitures dans le nouveau plan de circulation.  
Straat met éénrichtingsverkeer voor auto's in het nieuwe circulatieplan.
-  Rue à sens unique changée pour les voitures dans le nouveau plan de circulation.  
Straat met gewijzigd éénrichtingsverkeer voor auto's in het nieuwe circulatieplan.
-  Rue mise en double sens pour les voitures dans le nouveau plan de circulation.  
Straat met nieuw tweerichtingsverkeer voor auto's in het nieuwe circulatieplan.
-  Rue déjà à double sens.  
Straat met onveranderd tweerichtingsverkeer.
-  Chaussée de Mons : réaménagement prévu en phase 3  
Bergensesteenweg: heraanleg voorzien in fase 3

-  Nouveau filtre traffic laissant passer les vélos et les transports en communs éventuels, mais pas les voitures.  
Nieuwe verkeersfilter met toegang voor fietsers en eventueel openbaar vervoer, maar niet voor auto's.
-  Filtre traffic existant laissant passer les vélos et les transports en communs éventuels, mais pas les voitures.  
Bestaande verkeersfilter met toegang voor fietsers en eventueel openbaar vervoer, maar niet voor auto's.

- Réalisation du plan :**
-  1ère phase – Zone bleue -> entre le 1er juillet et le 15 juillet
  -  2ème phase – Zone verte
  -  3ème phase – Chaussée de Mons
- Realisatie van het plan:**
-  1ste fase – Blauwe zone -> tussen 1 juli en 15 juli
  -  2de fase – Groene zone
  -  3de fase – Bergensesteenweg

